

Autorizační razítko:

Číslo soupravy:

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY**

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP"



Zhotovitel části:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN VLASÁK

Garant profese:

-

Sřředisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VÁŇA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. LUKÁŠ ČERNÝ

Vypracoval:

ING. LUKÁŠ ČERNÝ

Kontroloval:

ING. DAVID DEMO

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRATĚ ÚSEKU DĚČÍN VÝCHOD (mimo) -
DĚČÍN-PROSTŘEDNÍ ŽLEB (mimo)**

Číslo smlouvy:

18-342.209

Projektový stupeň:

DSP+PDPS

Část:

ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY

Datum:

12/2019

Číslo části:

D.2.1.3

SO 91-13-01 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD KM 457,841

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

-

-

Číslo přílohy:

001

OBSAH

1	Všeobecná část.....	2
1.1	Základní identifikační údaje stavby	2
2	Související stavební objekty a provozní soubory	3
3	Obecné údaje o přejezdu	3
4	Umístění na pozemku	3
5	Stávající stav	4
6	Nový stav	4
6.1	Rozsah úprav	4
6.2	Přejezdová konstrukce	4
6.3	Vozovka pozemní komunikace	5
6.3.1	<i>Konstrukce vozovky</i>	<i>5</i>
6.3.2	<i>Směrové a sklonové poměry komunikace</i>	<i>5</i>
6.3.3	<i>Odvodnění komunikace</i>	<i>6</i>
6.4	Konstrukce chodníku.....	6
6.5	Zábradlí	6
7	Rozhledové poměry.....	7
8	Vytýčení objektu	8
9	Životní prostředí, likvidace odpadů	8
10	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci, požární ochrana	8
11	Fotodokumentace	11

1 VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)
Název SO:	Železniční přejezd v km 457,841
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Charakter stavby:	Revitalizace železniční trati
Odvětví:	Železniční doprava
Katastrální území:	Děčín (624926) , Prostřední Žleb (625302)
Kraj:	Ústecký
Objednatel dokumentace:	SŽDC s. o., Stavební správa západ Sokolovská 278 190 00 Praha 9
Zhotovitel:	SP + SEU Děčín - Prostřední Žleb DSP SUDOP PRAHA a. s. Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 IČO: 257 93 349, DIČ: CZ25793349 SUDOP EU a. s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČO: 051 65 024, DIČ: CZ05165024

2 SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

Stavební objekty:

SO 91-10-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční svršek
SO 02-11-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, železniční spodek
SO 91-27-01	Protihluková stěna vlevo km 457,724-458,058
SO 91-27-02	Protihluková stěna vpravo km 457,724-458,097
SO 91-71-01	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, trakční vedení
SO 91-71-02	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úpravy napájecího vedení
SO 91-76-03	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava rozvodu 6kV/50Hz
SO 91-76-04	Děčín východ - Děčín Prostřední Žleb, úprava DOÚO

Provozní soubory:

PS 90-01-00	ŽST Děčín východ, úpravy staničního zabezpečovacího zařízení
-------------	--

Související stavba:

- Oprava mostu ev.č. DC-008P v ul. ČSL. armády přes vlečku ČD
- investor Statutární město Děčín
- Děčín Sládkova, Vokolkova – rekonstrukce kanalizace a vodovodu
- investor SVS a.s.

3 OBECNÉ ÚDAJE O PŘEJEZDU

Identifikační číslo přejezdu:	P2998
Traťový úsek:	Děčín východ-dolní nádraží – Děčín-Prostřední Žleb
Zeměpisné souřadnice:	50° 46' 58.61248" N 14° 13' 07.77866" E
Počet kolejí:	1
Přejezdová komunikace:	místní komunikace (ul. Vokolkova)
Číslo pozemní komunikace:	-
Místní název přejezdu:	U nemocnice
Úhel křížení:	92° 6'

4 UMÍSTĚNÍ NA POZEMKU

Železniční přejezd vč. navazující úpravy komunikace je umístěn v katastrálním území Děčín [624926] na p.č. 3049/2 ve vlastnictví České republiky, Správy železniční dopravní cesty s.o., Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha1.

5 STÁVAJÍCÍ STAV

Železniční jednokolejný přejezd P2998 se nachází v evid.km 457,841 traťového úseku Děčín východ-dolná nádraží – Děčín-Prostřední Žleb. Jedná se o úrovnové křížení s místní komunikací v ul. Vokolkova.

Taťová kolej v místě přejezdu je v přechodnici a rychlost na přejezdu je 50km/h. Kolej ve sledovaném úseku tvořena kolejnicemi tvaru S49 na dřevěných pražcích s rozdělením pražců 611 mm.

Komunikace na přejezdu je vedena ve směru staničení vlevo od trati pod sklonem 1,0% a vpravo od trati pod sklonem cca 12,0%, volná šířka komunikace činí 5,0 m.

Přejezdová konstrukce je celopryžová šířky 7,8m a délky 11,6m. Mimo přejezd je vozovka živičná s asfaltbetonovým krytem. Vzdálenost výstražného kříže ve směru staničení vlevo je 4,7 m a 4,9 m vpravo. Přejezd je zabezpečen dvěma břevely se světelnou signalizací. Odvodnění komunikace je provedeno odvodňovacím žlabem s mříží délky 8,0m.

6 NOVÝ STAV

6.1 Rozsah úprav

Železniční přejezd ev. km 457,841 je jednokolejný úrovnový přejezd s místní komunikací třídy C (obslužná) ulice Vokolkova.

Rozsah úprav železničního přejezdu spočívá v rekonstrukci přejezdové konstrukce, která bude s rozebíratelnou konstrukcí.

Přejezd bude nově opatřen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se závorami s automatickou detekcí vlaku.

Komunikace na přejezdu:

Úhel křížení:	92° 6'
Začátek úpravy:	9,1 m vlevo kolmo na osu koleje
Konec úpravy:	13,5 m vpravo kolmo na osu koleje
Délka rekonstruovaného úseku:	22,6 m v ose komunikace
Šířka komunikace:	6,1 m

Chodník na přechodu pro pěší:

Úhel křížení:	92° 9'
Délka rekonstruovaného úseku:	18,8 m v ose komunikace pro pěší
Šířka chodníku:	1,75 m

6.2 Přejezdová konstrukce

Přejezdová konstrukce bude celopryžová rozebíratelná z vnitřních a vnějších panelů se spínacími táhly a závěrnou zídou. Uložení na betonové pražce s rozdělením 600mm.

Pro stavbu je použito celkem 9ks vnitřních panelů délky 1,2m a 18ks vnějších panelů délky 1,2m. Vnější panely budou od vozovky odděleny závěrnou zídou celkové délky 2x10,8m, která je uložena cementovou maltou na podkladní blok z betonu C20/25 0,30x0,45m vyztužený KARI sítí, který je dodáván samostatně.

Dodavatel přejezdové konstrukce navrhne vhodnou půdorysnou a výškovou úpravu vnějších a vnitřních panelů v závislosti na parametru směrového oblouku s převýšením koleje 12mm.

V novém stavu bude přejezd podle ČSN 73 6380 široký 10,8m a dlouhý 9,2m. Průjezdná výška silničních vozidel bude omezena výškou trolejového drátu trakčního vedení. Maximální dovolená rychlost vozidel na přejezdu bude 50km/h.

Konstrukce žel. přejezdu bude umožňovat průjezd těžších vozidel. V oblasti chodníku bude použita přejezdová konstrukce pro přechody pro chodníky a cyklisty.

Zesílená konstrukce pražcového podloží (ZKPP)

V km 457,826-km 457,865 se navrhuje ZKPP – štěrkodř tl.200mm, cementová stabilizace tl.300mm.

ZKPP je součástí žel. spodku.

6.3 Vozovka pozemní komunikace

Stavební úprava komunikace křižující dráhu bude provedena v celé své šířce vlevo koleje do vzdálenosti 9,1m a vpravo koleje do vzdálenosti 13,5m. Úhel křížení 92° 6' se nemění. Šířka komunikace činí 6,10-6,43m. Z jedné strany je vozovka ukončena krajnicí v šíři 0,5m, z druhé strany u chodníku je použit silniční obrubník 150x250mm do beton. lože C 20/25 XF3 tl.min.100mm. Převýšení obrubníku vůči vozovce je 12cm. V místě snížení na niveletu přejezdu bude použito přechodového silničního obrubníku 1000/150/250-150mm.

6.3.1 Konstrukce vozovky

Komunikace je zřízena v konstrukčním uspořádání D1-N-1-V-PIII, třída dopravního zatížení IV dle katalogu vozovek TP 170. Nová konstrukce vozovky se provede pouze v nutném rozsahu (viz Podélný profil komunikace).

Konstrukce vozovky:

ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	40mm	ČSN EN 13108-1
PS EK	Spojovací postřik	1,0kg/m ²	ČSN 736129
ACP 16+	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	60mm	ČSN EN 13108-1
PIA	Infiltrační postřik	1,0kg/m ²	ČSN 736129
MZK	Mechanicky zpevněné kamenivo	150mm	ČSN EN 13285
ŠD, B	Štěrkodř fr. 0-63mm	min.200mm	ČSN EN 13285
min. tloušťka nových vrstev celkem		min.450mm	

* Únosnost pláň $E_{def,2} = \min. 45 \text{ Mpa}$

V případě, kdy nebude stávající zemina na zemní pláni splňovat danou hodnotu $E_{def,2}$, provede se zlepšení zeminy (vápno, cement) či výměna aktivní zóny v tl. cca 500mm u komunikace a v tl. cca 300mm u chodníku dle ČSN 73 6133.

Výměnu či zlepšení zeminy stanoví na místě stavby geolog.

Spáry v místě napojení na stávající asfaltovou konstrukci budou zalaty plastickou zálivkou.

6.3.2 Směrové a sklonové poměry komunikace

Komunikace je v rozsahu rekonstrukce od začátku úseku vedena v přímé délky $P=21,88\text{m}$. Z hlediska sklonových poměrů bude na přejezdu vedena doprava ve sklonu odpovídající převýšení koleje $D=12\text{mm}$ v přechodnici při úhlu křížení 92° 6'. Od začátku úseku komunikace stoupá pod sklonem +2,50% a je napojena pomocí zakružovacího oblouku o poloměru $R_v=50\text{m}$ na sklon -0,78%, který odpovídá sklonu převýšení koleje. Poté navazuje podélný sklon 12,39% napojující se na stávající stav. Mezi tyto podélné sklony je vložený zakružovací oblouk o poloměru $R_u=75\text{m}$.

Vozovka bude napojena na vozovku rekonstruovanou v rámci související investice města Děčína na rekonstrukci mostu dle DSPS stavby mostu.

6.3.3 Odvodnění komunikace

Odvodnění komunikace v místě přejezdu je řešeno vpravo ve směru staničení novým odvodňovacím žlabem s mříží šíře 0,5m a délky 6,5m. Žlab bude osazen do beton základu C30/35. Chodník vpravo ve směru staničení bude nově odvodněn pomocí odvodňovací žlabu stejného typu jako komunikace. Délka žlabu činí 1,8m. Voda z obou žlabů bude zaústěna pomocí potrubí DN300 do stávající šachty DN300, která bude rekonstruována. Dále bude voda odvedena do stávajícího systému odvodnění – odvodnění stávající trubkou do zárubní zdi

Vlevo od osy koleje je odvodnění řešeno stávajícím odvodněním komunikace.

6.4 Konstrukce chodníku

Povrch chodníku navazující na závěrné zídky bude proveden z betonové dlažby tl. 0,06m uložené na vrstvy kameniva mezi obrubami. Šířka chodníku bude 1,8 m. Příčný sklon činí 2,0%. Na straně u mostu bude chodník odsazen o 1,6m vůči vozovce z důvodu umístění výstražníku. Odsazený prostor mezi vozovkou a chodníkem bude zatravněn. Chodník bude lemován sadovým obrubníkem 50x200mm uloženým do beton. lože C 20/25 XF3 tl.min.100mm. Vnější obrubník bude převýšený o 6cm a bude vytvářet přirozenou vodicí linii. Vnitřní obrubník bude nepřevýšený pro možnost příčného odvedení dešťové vody.

Varovný pás šířky 0,40 m a signální pás šířky 0,80 m přechodu bude proveden z betonové dlažby s reliéfním povrchem a odlišnou kontrastní barevnou úpravou. Povrch chodníku do vzdálenosti nejméně 250 mm od varovného a signálního pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči pásům vizuálně kontrastní dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Konstrukce chodníku navazující na žel. přejezd je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací jako konstrukce D2-D-1-CH-PIII.

Skladba chodníku:

DL	Dlažba zámková, tl.60mm	60mm	ČSN 73 6131-1
L	Lože z drobného kameniva, fr.2-5	30mm	ČSN 73 6131-1
ŠD, B	Štěrkodrt' fr. 32-63, třída B	min.150mm	ČSN 73 6131-1

min. tloušťka nových vrstev celkem min.240mm

* Únosnost pláň $E_{def,2} = \min. 45 \text{ Mpa}$

6.5 Zábradlí

Zábradlí bude umístěno před výstražník mezi chodníkem a zatravněnou plochou s výstražníkem. Celková délka činí 1,6m

Zábradlí bude provedeno jako jednoduché jednomadlové zábradlí výšky 900mm. Zábradelní sloupky budou osazeny do betonových základů 300x300x800–C20/25-XC1. Min. hloubka zapuštění zábradlí do základu bude 400 mm (kapsy zalit na celou výšku plastbetonem). Zábradlí bude tvořit trubka prům.60x5mm rozvinuté délky 4100mm.

Zábradlí bude ve výrobně opatřeno kombinovaným systémem protikorozi ochrany - žárovým zinkováním (ponorem) + ONS 02 dle S 5/4. Povrch oceli bude před zinkováním ponorem odmořen v kyselině (stupeň přípravy Be). Veškeré řezné hrany budou před provedením povrchových úprav zaobleny. Jednotlivé vrstvy nátěrů musí mít odlišný barevný odstín.

- Ochranný protikorozi povlak ŽSP + ONS 02 dle SŽDC S5/4.
- Stupeň korozi agresivity C5-1 - velmi vysoký.

Předpokládaná životnost kombinovaného nátěrového systému je velmi vysoká dle SŽDC S5/4.

Konkrétní nátěrový systém všech OK musí:

- být opatřen certifikátem tuzemské akreditované zkušebny včetně technologického postupu a posouzení přílnavosti na kovových povlácích
- obsahovat způsob úpravy povrchu, odpovídající konkrétním podmínkám jednotlivých objektů pro nové konstrukce s kovovými povlaky
- musí disponovat osvědčením SŽDC (schválen investorem, stavebním dozorem investora)
-

7 ROZHLEDOVÉ POMĚRY

Stanovení rozhledových poměrů na přejezdu dle ČSN 73 6380

Vstupní parametry přejezdu jsou následující:

- přejezd zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením
- rychlost drážního vozidla v oblasti přejezdu 10 km/h
- rychlost nejpomalejšího silničního vozidla 5 km/h
- délka nejdelšího silničního vozidla vedeného přes přejezd 22 m
- rychlost chodce 4 km/h
- délka vozíku vedeného chodcem 3m

Bylo posuzováno:

- rozhledová délka pro nejpomalejší silniční vozidlo Lp

Rozhledová délka pro nejpomalejší silniční vozidlo Lp představuje délku úseku dráhy před přejezdem, kterou projede čelo drážního vozidla traťovou rychlostí za dobu potřebnou pro řidiče nejpomalejšího vozidla silničního vozidla, aby s vozidlem stačil spolehlivě opustit nebezpečné pásmo přejezdu.

Výpočtem byla zjištěna rozhledová délka pro nejpomalejší silniční vozidlo Lp = 57m.

Rozhledové poměry jsou znázorněny v příloze Situace rozhledových poměrů.

Vž (km/h)	10	ČSN 73 6380
Vsn (km/h)	5	ČSN 73 6380
Dp (m)	7,1	(změřeno)
Dp (m)	7,1	(změřeno)
Ds (m)	22	ČSN 73 6380

Údaje	Vž (km/h)	Vsn (km/h)	Dp (m)	Ds (m)	Lp (m)	Lp (m)
1. Směr	10	5	7,1	22	58,2	59
2. Směr	10	5	7,1	22	58,2	59

- rozhledová délka pro chodce Lpř

Rozhledová délka pro chodce Lpř je délka úseku dráhy před přechodem (pro drážní vozidla opačného směru i za přechodem), kterou projede čelo drážního vozidla traťovou rychlostí za dobu potřebnou pro chodce, aby stačil spolehlivě opustit nebezpečné pásmo přechodu.

$$Lpř = Vž/4 * (Dp + Dv)$$

- Dp délka v m, měřená v ose jízdního pruhu pozemní komunikace od úrovně výstražného kříže k hranici nebezpečného pásma na opačné straně přejezdu
- Dv délka v m, měřená v ose komunikace pro pěší od úrovně výstražného kříže k hranici nebezpečného pásma na opačné straně přejezdu

Výpočtem byla zjištěna rozhledová délka pro chodce $L_{př}=20\text{m}$, $L_{př}=24\text{m}$.

Rozhledové poměry jsou znázorněny v příloze Rozhledové poměry - situace.

Vž (km/h)	10	
Dp (m)	7,1	(změřeno)
Dp (m)	7,1	(změřeno)
Dv (m)	3	ČSN 73 6380

Údaje	Vž (km/h)	Lpř	Lpř (m)		Dv*
1. Směr	10	25,25	26	Kontrola	7,26
2. Směr	10	25,25	26		7,26

* v případě, že Dv je menší než 3 m, je nutné tažení vozíku na přechodu zakázat

Závěr:

Do rozhledových polí pro nejpomalejší silniční vozidlo a pro chodce nezasahují žádné překážky. Případné náletové zeleně zasahující do rozhledových polí budou v rámci stavby odstraněny. Nesmí zde být vysazovány stromy a keře, zřizovány ploty nebo zídky, uskladňovány stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoliv zemní úpravy, pokud by pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,9m nad vozovku. Po provedení přejezdu je doporučeno rozhledovou délku přeměřit a v případě potřeby odstranit drobné keře nacházející se u trati.

8 VYTÝČENÍ OBJEKTU

Rozhodující práce budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu. Během provádění stavby dojde k úplné výluce traťové koleje. Podrobnější informace viz část F – Organizace výstavby.

9 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, LIKVIDACE ODPADŮ

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

10 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI, POŽÁRNÍ OCHRANA

Základní povinnosti účastníků výstavby v oblasti bezpečnosti práce je dodržovat a postupovat v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek BOZP, NV č.591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy vč. ustanovení Zákoníku práce č.262/2006 Sb., týkající se BOZP. Jedná se zejména o proškolení zaměstnanců, kteří provádí takové práce, kde je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy.

Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy je třeba dodržovat "Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci" SŽDC Bp 1 s účinností od 1.10.2013 a vyhlášku MD č.101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost. Pro práce ve výškách a nad hloubkou - platí NV č. 362/2005 Sb., Bližší požadavky na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních platí ČSN 34 3100. Při provozu na železničních tratích a používání žel. zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ a dopravní a návěštní předpisy.

Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení pod napětím 220 V a 380 V, proto bude nutné důsledně dodržovat zásady ochrany proti nebezpečnému dotykovému napětí.

Stavební činnost bude probíhat při zachování drážního provozu. Z toho důvodu je třeba zajistit poučení všech pracovníků, vybavení pracovníků ochrannými pomůckami, zajistit trvalé spojení mezi pracovišti a pověřeným pracovištěm. V místech, kde bude možný přístup veřejnosti ke staveništi, nebo kde bude povolen pohyb v obvodu staveniště, bude třeba zajistit bezpečné provádění prací a bezpečnost veřejnosti zajistit organizačně a technicky (oplocení, vymezení území a času pro průjezd staveništem ap.).

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti sítí, zvláště v případech, kdy není možnost zjistit před zahájením prací jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikovali správci zařízení způsob provádění prací již při zpracování dokumentace, musí být při pracích v blízkosti sítí dodržován následující postup:

- Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby v místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.
- Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příslušné platné normy a předpisy (příkaz "B") a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací.
- Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.
- Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců.
- Odkryté sítě je nutno zajišťovat proti poškození.

Práce a dozor v prostoru SŽDC a ČD mohou provádět pouze pracovníci poučení a seznámení s provozem a příslušnými bezpečnostními předpisy.

Všeobecné zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v:

- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., Nařízení vlády, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Obsluha a práce na elektrických zařízeních dle ČSN EN 50110-1 ed. 2;
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Vyhlášky 50/1978Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky;
- ČSN 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnosti na trakčním vedení a v jeho blízkosti;
- SŽDC Bp1 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.
- Zákon 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce;

- Předpis č. 201/2010 Sb. - nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technického zařízení;
- Předpis č. 601/2006Sb. Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení SŽDC, železničních předpisů, PTPŽ a zvláště předpisů o bezpečnosti práce.

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Při montáži, provozu a údržbě sdělovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Před nastoupením montérů na montáž je vedoucí pracoviště povinen na pracovišti zajistit odborný dozor při práci. Pokud není na pracovišti mistr nebo vedoucí čety a pracují zde nejméně dva pracovníci, musí být jeden z nich pověřen řízením pracovního postupu s ohledem na bezpečnost práce.

Každodenně před zahájením práce musí mistr či vedoucí čety nebo jiný pracovník pověřený řízením pracovního postupu prověřit stav bezpečnostního zařízení, poučit zaměstnance o zásadách bezpečnosti práce s přihlédnutím na konkrétní poměry na pracovišti v době směny a zejména upozornit pracovníky na rizikové okolnosti.

Při práci v dopravní kanceláři a provozované dopravní cestě musí všichni montéři dbát pokynů zodpovědných dopravních pracovníků.

Před uvedením zabezpečovacího zařízení do provozu musí být prověřena správnost uzemnění, jistištění a dimenzování vodičů.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

Realizace a provoz stavby nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany. Je však nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (popřípadě přístup) pro záchranná vozidla požární ochrany.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným hasičským sborem.

Provoz i výstavba musí respektovat ČSN EN 61010-1-ed.2. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Realizací a provozem této stavby nedojde ke zvýšení požárního zatížení uvedené oblasti.

11 FOTODOKUMENTACE

